

**Τίτλος:** Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Πρέβεζας.

Προυπ/σμός "49.989,36€ (με ΦΠΑ)

Χρηματοδότηση "πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ,

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων»

#### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 4 του ν. 4412/2016 για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ.

#### **Κριτήρια για την επιλογή των θέσεων**

Η επιλογή των στάσεων αστικής συγκοινωνίας , στις οποίες θα τοποθετηθούν τα στέγαστρα, βασίζεται στην εξυπηρέτηση του επιβάτη.

**Βασικά κριτήρια είναι :** Η ημερήσια επιβατική κίνηση επιβιβαζόμενων επιβατών. Για το σκοπό αυτό κατατάσσονται οι στάσεις σε στάσεις κυρίως επιβίβασης, σε στάσεις αποβίβασης ή στάσεις μικτές δηλαδή στάσεις που εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό επιβιβάσεων και αποβιβάσεων.

1. Η κατηγορία της οδού στην οποία βρίσκεται η στάση. Στέγαστρα μπαίνουν στις πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες.
2. Το πλήθος των γραμμών/δρομολογίων που εξυπηρετεί η στάση αλλά και το πόσο αραιά είναι τα δρομολόγια κάποιας ή κάποιων γραμμών και πόσο αξιόπιστη είναι η ώρα άφιξης των λεωφορείων στη στάση κυρίως λόγω των κυκλοφοριακών συνθηκών που συνήθως επικρατούν κατά μήκος της γραμμής στη συγκεκριμένη κατεύθυνση.

Τέλος λαμβάνεται υπόψη που υπάρχουν σήμερα στέγαστρα.

#### **Τύποι στεγαστρων**

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγαστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου. Με την τοποθέτηση του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1,50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίου 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Η προμήθεια αναφέρεται σε τρεις τύπους στεγάστρων:

1. ΤΥΠΟΣ Α

2. ΤΥΠΟΣ Β

3. ΤΥΠΟΣ Γ

**Χωροθέτηση :** Για την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει το ελεύθερο ύψος πάνω από το κοινόχρηστο πεζοδρόμιο να είναι τουλάχιστον 3,50μ μετρούμενο από την τελική στάθμη του πεζοδρομίου έως την κάτω παρειά εξωστών, προβόλων, κατακόρυφων επιγραφών καταστημάτων ή άλλων προεξοχών.

Όταν το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγάλο, το στέγαστρο μπορεί να τοποθετηθεί είτε κοντά στο κράσπεδο (τουλάχιστον 0,40μ. απ' αυτό) ή όσο μακρύτερα από το κράσπεδο γίνεται. Συνήθως το προτιμητέο είναι να τοποθετείται κοντά στο κράσπεδο έτσι ώστε η κίνηση των διερχόμενων πεζών να γίνεται από τον χώρο του πεζοδρομίου πίσω από το στέγαστρο.

Θα πρέπει να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται συνεχής ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

#### **Γενικές απαιτήσεις :**

**A. Λειτουργικά χαρακτηριστικά :** Τα στέγαστρα θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που φέρει το διαφημιστικό υλικό. Σε όλους τους τύπους στεγάστρων, θα εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον αναμονής και χώρος για αναπηρικό καροτσάκι. Σχεδιασμός καθίσματος τέτοιος έτσι ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθημέρος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες. Σχεδιασμός της οροφής τέτοιος που δεν θα επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου.

**B. Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά** Η κατασκευή των στεγάστρων θα πρέπει να γίνει από **γαλβανισμένο κοιλοδοκό**, πάχους και διατομής σύμφωνα με την στατική μελέτη, που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι ανθεκτικά στην οξείδωση, στην υπεριώδη ακτινοβολία και θα αντέχουν σε βανδαλισμό χωρίς να αποτελούν κίνδυνο στους χρήστες σε περίπτωση θρυμματισμού. Η κατασκευή δεν πρέπει να φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμούς. Η πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου θα γίνεται σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκ. και σύμφωνα με την στατική μελέτη, η τοποθέτηση θα πρέπει να είναι άρτια και θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα. Θα διαθέτουν φωτισμό και καλάθι αχρήστων σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς. Θα φέρει πλαίσιο για ανάρτηση συγκοινωνιακών πληροφοριών και πλαίσιο με το όνομα της στάσης.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα στέγαστρα θα πρέπει να πληρούν τους όρους, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της πρόσκλησης V του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ ,με τίτλο: Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των Δήμων της χώρας»,

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ (ΑΔΑΨΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78),-ι προδιαγραφές των στεγάστρων καθορίζονται από τις υπ' αριθμ. 654/1999 & 775/2000 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και βασικών αρχών κατασκευής, τοποθέτησης και λειτουργίας των στεγάστρων στη περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ-.**

### ΓΕΝΙΚΑ

- Το κάθε στέγαστρο, θα φέρει σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών με θύρες USB
- Το κάθε στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Να κατατεθεί σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει στατική μελέτη για την στατική επάρκειά του και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.
- Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον ΟΑΣΑ και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και τις ανάγκες του επιβατικού κοινού, για την πόλη της Πρέβεζας διακρίνουμε τρεις κατηγορίες στεγάστρων, τα στέγαστρα τύπου Α, τα στέγαστρα τύπου Β και τα στέγαστρα τύπου Γ.

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα. Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα. Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πάσης φύσεως υλικά που χρησιμοποιούνται για την διαμόρφωσή τους καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας. Τα πάσης φύσεως στοιχεία που συνθέτουν το στέγαστρο θα έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές, τα δε μέσα σύνδεσης θα είναι χωνευτά ή θα φέρουν προστατευτικά καλύμματα για την αποφυγή κακώσεων και ιδιαίτερα τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες. Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς. Τα μεταλλικά στοιχεία που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εξοπλισμού (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι κατασκευασμένα είτε από θερμογαλβανισμένα μέταλλα ποιότητας St37-2 DIN17100, είτε από ηλεκτρογαλβανισμένα όπου έχει προηγηθεί προετοιμασία της επιφάνειας με αμμοβολή ή ανοξείδωτα. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν (με

κατάλληλο συντελεστή ασφαλείας) και τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών .

**Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή πούδρας σε φούρνο χρώματος RAL6009.** Το πολυκαρβονικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σε απόχρωση επιλογής της υπηρεσίας και θα παρέχει προστασία από την υπέρυθη ακτινοβολία. Για την διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου σχετικά με τις πιο πάνω απαιτήσεις και σύμφωνα με τα σχετικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα. Γενικότερα :

1. ο Ανάδοχος θα υποβάλλει προς έγκριση τα τεχνικά χαρακτηριστικά των υλικών που προτίθεται να τοποθετήσει, τα οποία θα πρέπει να συνάδουν με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (EN), τους κανονισμούς και τις οδηγίες εναρμόνισης της Ε.Ε..
2. Υπεύθυνη δήλωση από τον οικονομικό φορέα που θα δηλώνει ότι σε περίπτωση που ενδιαφερόμενος κηρυχθεί ανάδοχος του έργου θα διενεργηθεί έλεγχος από εργαστήριο αναγνωρισμένου φορέα και θα εκδοθεί πιστοποιητικό ελέγχου και ποιότητας ξυλείας της συγκεκριμένης παρτίδας ξυλείας που θα χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή των στεγάστρων του έργου.
3. Η εγκατάσταση των στάσεων θα γίνει από συνεργείο εξειδικευμένο και πιστοποιημένο κατά ISO 9001 / ISO 14001 και OHSAS 18001.

**ΠΡΕΒΕΖΑ 13.11.2019**

**Ο Συντάξας**

**Κων/νος Τζόκας  
Μηχ/γος Μηχ/κος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ**

**Κωνσταντίνα Μωραΐτη  
Τοπ/φος Μηχ/κος**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**Αρ.Μελ.67/2019**

**Τίτλος:** Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Πρέβεζας.

**Προυπ/σμός** ``49.989,36€ (με ΦΠΑ)

**Χρηματοδότηση** ``ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

<b>A/A</b>	<b>ΕΝΔΕΙΞΗ ΥΛΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ -ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>
<b>1</b>	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	<b>ΤΜΧ</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	<b>ΤΜΧ</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	<b>ΤΜΧ</b>	<b>4</b>

**ΠΡΕΒΕΖΑ 13.11.2019**

**Ο Συντάξας**

**Κων/νος Τζόκας  
Μηχ/γος Μηχ/κος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ**

**Κωνσταντίνα Μωραΐτη  
Τοπ/φος Μηχ/κος**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αρ.Μελ.67/2019

Τίτλος: Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Πρέβεζας.

Προυπ/σμός "49.989,36€ (με ΦΠΑ)

Χρηματοδότηση "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΜΟΝ.ΜΕΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	ΤΜΧ	3.225,00	6	19.350,00
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	ΤΜΧ	2.822,00	4	11.288,00
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	ΤΜΧ	2.419,00	4	9.676,00
				ΣΥΝΟΛΟ	40.314,00
				ΦΠΑ 24%	9.675,36
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	49.989,36

ΠΡΕΒΕΖΑ 13.11.2019

Ο Συντάξας

Κων/νος Τζόκας

Μηχ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

Κωνσταντίνα Μωραΐτη

Τοπ/φος Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Τίτλος:** Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Πρέβεζας.

**Προυπ/σμός** "49.989,36€ (με ΦΠΑ)

**Χρηματοδότηση** "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### Άρθρο 1: Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρου στάσης λεωφορείων (ΤΥΠΟΣ Α)

Οι διαστάσεις των στεγάστρων **τύπου Α** θα είναι 4,00μ. Χ 1,20μ. ενώ το ύψος στο χαμηλότερο σημείο τους θα είναι 2,00μ.

Ο μεταλλικός σκελετός του στεγάστρου είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με επικάλυψη σκόνης χρώματος RAL 6009.

Η οροφή θα αποτελείται από πολυκαρβονικό αδιαφανές υλικό πάχους 10mm και η απορροή ομβρίων, θα γίνεται από την πίσω πλευρά του στεγάστρου .

Η πίσω πλευρά αριστερά θα φέρει άνοιγμα πλάτους 1.120mm , το υπόλοιπο τμήμα της θα καλύπτεται από διαφανές γυαλί ασφάλειας πάχους 12mm και θα υπάρχει πλαίσιο διαστάσεων 1,00μ Χ 0,70μ. για την ανάρτηση πληροφοριών και ανακοινώσεων.

Η αριστερή πλευρά (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) φέρει πλαίσιο και στις εγκάρσιες πλευρές οι οποίες είναι κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, δηλαδή στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της κάθε στάσης.

Το στέγαστρο θα φέρει φωτιστικό τύπου LED 30w το οποίο θα ηλεκτροδοτείται από στύλο δημοτικού φωτισμού είτε φωτοβολταϊκό στοιχείο,

Επιπλέον εξοπλισμός, καλάθι αχρήστων, σταθερό κάθισμα τριών (3) θέσεων και σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών με θύρες USB.

Το στέγαστρο θα πακτωθεί στο έδαφος σε βάθος τουλάχιστον 50εκ. και σύμφωνα με την στατική μελέτη, το παγκάκι και ο κάδος θα βιδωθεί στο έδαφος και θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα. Στην τιμή περιλαμβάνονται η προμήθεια του στεγάστρου και των αστικών αντικειμένων που θα περιέχονται σ' αυτά (καθίσματα, κάδοι απορριμμάτων), όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν άρθρο, μετά της μεταφοράς του, των απαιτούμενων υλικών και εργασιών έδρασης του (εξαρτήματα, σκυρόδεμα κ.ά.), συμπεριλαμβανομένων όλων των μικρούλικων που απαιτούνται για την πλήρη συναρμολόγηση λειτουργία και τοποθέτησή του στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Τιμή ενός τεμαχίου: Τρείς χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ  
( 3.225,00€).

## **Άρθρο 2 : Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρου προβόλου (ΤΥΠΟΣ Β)**

Οι διαστάσεις των στεγαστρων **τύπου Β** θα είναι 4,00μ. X 1,20μ. ενώ το ύψος στο χαμηλότερο σημείο τους θα είναι 2,00μ.

Ο μεταλλικός σκελετός του στεγαστρου είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με επικάλυψη σκόνης χρώματος RAL 6009 .

Η οροφή θα αποτελείται από πολυκαρβονικό αδιαφανές υλικό πάχους 10mm και η απορροή ομβρίων, θα γίνεται από την πίσω πλευρά του στεγαστρου .

Η πίσω πλευρά θα καλύπτεται από διαφανές γυαλί ασφάλειας πάχους 12mm και θα υπάρχει πλαίσιο διαστάσεων 1,00μ X 0,70μ. για την ανάρτηση πληροφοριών και ανακοινώσεων.

Η αριστερή και η δεξιά πλευρά (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) θα είναι τελείως ανοιχτές για την ελεύθερη διακίνηση ενώ στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγαστρου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της κάθε στάσης.

Το στέγαστρο θα φέρει φωτιστικό τύπου LED 30w το οποίο θα ηλεκτροδοτείται από στύλο δημοτικού φωτισμού είτε φωτοβολταϊκό στοιχείο,

Επιπλέον εξοπλισμός,καλάθι αχρήστων, ανακλινόμενο κάθισμα και σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών με θύρες USB.

Το στέγαστρο θα πακτωθεί στο έδαφος σε βάθος τουλάχιστον 50εκ. και σύμφωνα με την στατική μελέτη, ο κάδος θα βιδωθεί στο έδαφος και θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα. Στην τιμή περιλαμβάνονται η προμήθεια του στεγαστρου και των αστικών αντικειμένων που θα περιέχονται σ' αυτά (καθίσματα, κάδοι απορριμμάτων), όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν άρθρο, μετά της μεταφοράς του, των απαιτούμενων υλικών και εργασιών έδρασης του (εξαρτήματα, σκυρόδεμα κ.ά.), συμπεριλαμβανομένων όλων των μικρούλικων που απαιτούνται για την πλήρη συναρμολόγηση λειτουργία και τοποθέτησή του στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Τιμή ενός τεμαχίου: Δύο χιλιάδες επτακόσια ογδόντα ένα ευρώ και εξήντα επτά λεπτά  
( 2.781,67€).

## **Άρθρο 3 : Προμήθεια και τοποθέτηση στεγαστρου προβόλου (ΤΥΠΟΣ Γ)**

Στο στέγαστρο δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).

Οι διαστάσεις των στεγαστρων **τύπου Γ** θα είναι 4,00μ. X 1,19μ. ενώ το ύψος στο χαμηλότερο σημείο τους θα είναι 2,00μ.

Ο μεταλλικός σκελετός του στεγαστρου είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με επικάλυψη



σκόνης χρώματος RAL 6009 .

Η οροφή θα αποτελείται από πολυκαρβονικό αδιαφανές υλικό πάχους 10mm και η απορροή ομβρίων, θα γίνεται από την πίσω πλευρά του στεγάστρου .

Η πίσω , η αριστερή και η δεξιά πλευρά (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) θα είναι τελείως ανοιχτές για την ελεύθερη διακίνηση, ενώ στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της κάθε στάσης.

Όσον αφορά τον εξοπλισμό, το στέγαστρο θα φέρει φωτιστικό τύπου LED,συνδεδεμένο είτε στο δίκτυο Δημοτικού φωτισμού εάν είναι δυνατόν είτε με φωτοβολταϊκό,

Το στέγαστρο θα πακτωθεί στο έδαφος σε βάθος τουλάχιστον 50εκ. και σύμφωνα με την στατική μελέτη.Στην τιμή περιλαμβάνονται η προμήθεια του στεγάστρου, όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν άρθρο, μετά της μεταφοράς του, των απαιτούμενων υλικών και εργασιών έδρασης του (εξαρτήματα, σκυρόδεμα κ.ά.), συμπεριλαμβανομένων όλων των μικρούλικων που απαιτούνται για την πλήρη συναρμολόγηση λειτουργία και τοποθέτησή του στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Τιμή ενός τεμαχίου: Δύο χιλιάδες τετρακόσια δέκα εννέα ευρώ  
( 2.419,00€).

**ΠΡΕΒΕΖΑ 13.11.2019**

**Ο Συντάξας**

**Κων/νος Τζόκας**

**Μηχ/γος Μηχ/κος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ**

**Κωνσταντίνα Μωραΐτη**

**Τοπ/φος Μηχ/κος**